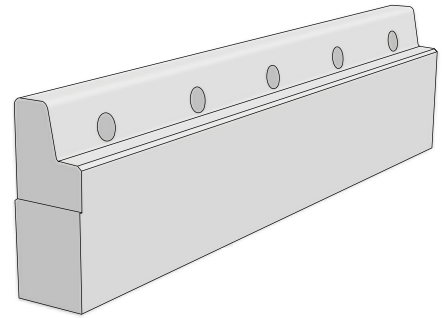


TECHNICKÝ LIST (GS11)

OBRUBNÍK DRENÁŽNÍ

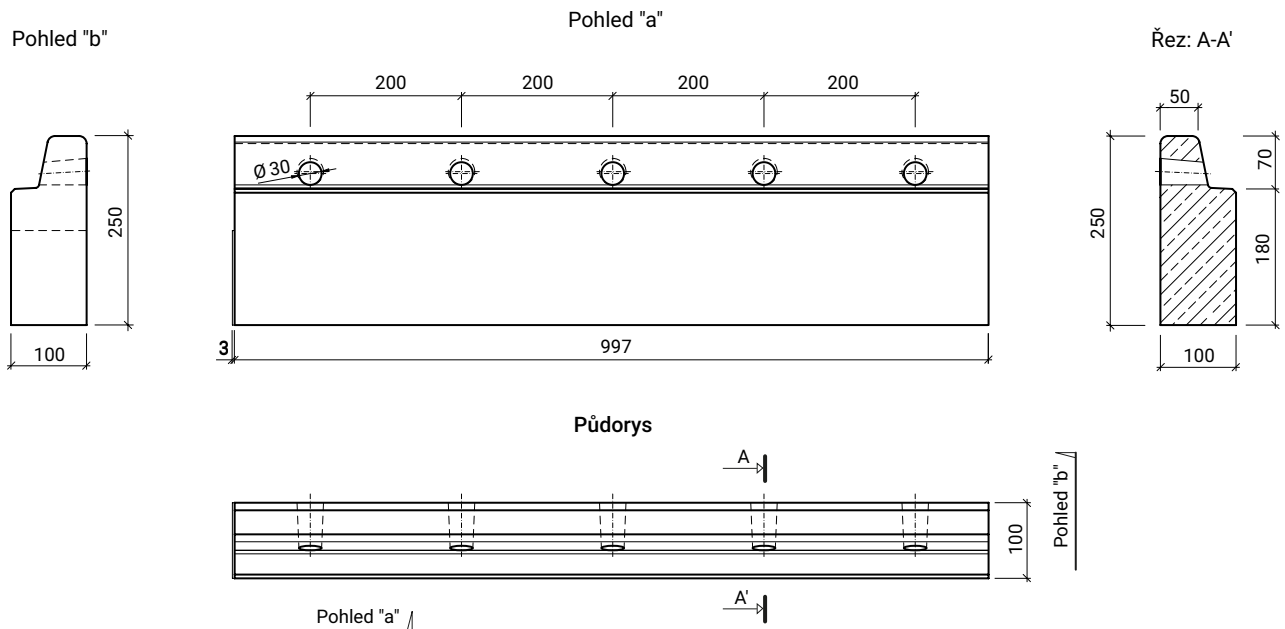
Technické údaje výrobku:

Drenážní obrubník přináší sofistikované řešení pro stavbu pěších komunikací zejména ve veřejných prostorech se zelení. Prvek obsahuje otvory, které umožní průtok vody z komunikace do sousedící zeleně a tím pohodlně splní požadavek na zamezení odvodu dešťových srážek do veřejné kanalizace a udrží je v místě dopadu. Směrem do zeleně má prvek skloněnou plochu, aby při údržbě nezůstávaly nedosečené části trávníku u svislých ploch a zároveň zabraňuje prorůstání zeleně do komunikace. To vše při současném zachování doplňkové funkce obrubníku, který zároveň slouží jako vodící prvek pro nevidomé.

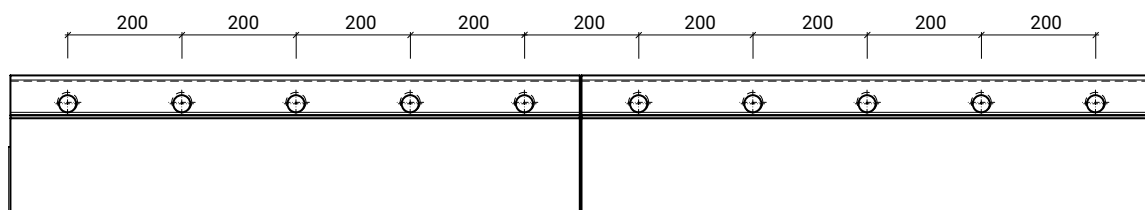


Technické parametry	skladebné rozměry [mm]**			počet				množství		hmotnost	
	výška	délka	šířka	vrstev	ks/vrstva	ks/paleta	ks/bm	bm/vrstva	bm/paleta	kg/ks	kg/paleta*
obrubník	250	1000	100	3	7	21	1	7	21	51	1096

Tvar výrobku:



Skladba:



TECHNICKÝ LIST (GS11)

OBRUBNÍK DRENÁŽNÍ

VZOROVÉ ULOŽENÍ

Oblast použití:

Předpokládané užití - oblast pozemních a dopravních staveb.

Dosavadní stav:

Dosud se podél ploch v rámci pozemních a dopravních staveb, na rozhraní komunikace pro pěší a zeleně, osazovaly standardní obrubníky, jejichž tvar byl plný. Toto řešení nevyhovuje v případě, že plocha pro pěší má být od plochy zeleně oddělena vyvýšenou obrubou, která slouží jako ochranný a orientační prvek pro osoby slabozraké a nevidomé. Pro osoby slabozraké a nevidomé má být na rozhraní ploch pro pěší a ploch zeleně vytvořen prvek detekovatelný bílou holí a má sloužit jako prvek ochranný. Takto vytvořený vyvýšený lem obruby, ale zabraňuje odtoku srážkové vody z plochy pro pěší směrem do zeleně. Tím je bráněno vsakování srážkové vody přímo v místě, kde spadne a je nutno je vypouštět do oddělených dešťových kanalizací, což není preferovaným řešením podle novely vyhlášky a může komplikovat nebo dokonce znemožnit vydání stavebního povolení.

Dosud používaná řešení, jako například vynechání obrubníku v nejnižším místě plochy pro pěší nebo po určité délce chodníku, jsou z hlediska funkce pro osoby slabozraké a nevidomé problematická, navíc způsobují tvorbu kaluží v místech na styku obrubníku s krytem komunikace pro pěší.

Technické řešení:

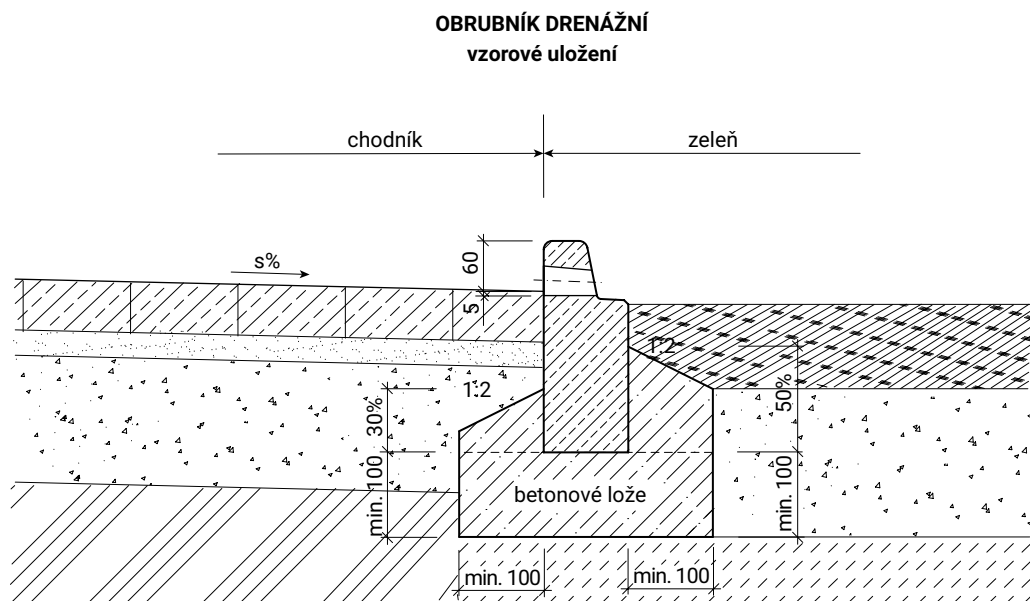
Nově navržený prvek řeší tuto problematiku tím, že v prvku jsou provedeny otvory jejichž spodní hrana ve svislém řezu je v úrovni, anebo pod úrovní pochozí plochy a horní hrana je nad úrovní pochozí plochy. Otvory mohou být libovolného tvaru. Těmito otvory v obrubníku je odváděna srážková voda stékající po komunikaci pro pěší směrem do zeleně. Obrubník přitom vytváří lem komunikace pro pěší, který je vyšší než 60 mm.

Pro správnou funkci odvodnění se obrubník umísťuje tak, aby dno prostupů bylo 5 mm pod úrovní pochozí plochy.

Na straně přiléhající k zeleni je na obrubníku vytvořena plocha, která je mírně skloněná směrem do zeleně. Tato plocha slouží jako plocha pro pojezd kola travní sekačky, tak aby při údržbě travní plochy nezůstávaly nedosečené části trávníku u svislých ploch a zároveň zabraňuje prorůstání zeleně až k samotné svislé hraně obrubníku.

Využitelnost:

Výše popsané technické řešení je určeno především pro účely ohraničení mezi komunikací pro pěší a prostorem zeleně v městských parcích, nástupištích plochách a dalších veřejných prostranstvích s pohybem osob nevidomých a slabozrakých.



Pozn.: pro správnou funkci odvodnění se obrubník umísťuje tak, aby dno prostupů bylo 5 mm pod úrovní pochozí plochy

TECHNICKÝ LIST (GS11)

OBRUBNÍK DRENÁŽNÍ

OBEČNÁ CHARAKTERISTIKA

Ve společnosti CS-BETON s.r.o. vyrábíme mnoho různých variant betonových obrubníků pro různé účely. Obrubníky zahradní, silniční, bezbariérové, obrubníky ke kruhovým objezdům, obrubníky drenážní i obrubníky odrazné.

Obrubníky jsou vyráběny dvěma způsoby:

- lité obrubníky
- vibrolisované obrubníky

LITÉ OBRUBNÍKY

Obrubníky ze samozhutitelného betonu mají dokonale hladký povrch, nadstandardní pevnost a extrémní odolnost proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek. Touto metodou vyrábíme silniční obrubníky KO, určené pro tvorbu kruhových objezdů a ostrůvků; bezbariérové obrubníky HK, určené především pro tvorbu zastávek hromadné dopravy, silniční obrubníky odrazné OO, určené pro stavbu ostrůvků na dálničních odpočívadlech a též obrubníky drenážní.

Tyto prvky jsou vyráběny z vysokopevnostního provzdušněného betonu pevnostní třídy SCC 45/55 a vyhovují požadavkům stupně agresivity prostředí XF4, XD3 dle normy ČSN EN 206.

V čerstvé betonové směsi je zaručen minimální obsah vzduchu, a to ve výši 4,5 %.

Použitím vysokopevnostního betonu je dosaženo:

- vysoké pevnosti betonu v tlaku 60 MPa
- neobvykle vysoké pevnosti v tahu za ohybu
- extrémní odolnosti proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek
- vysoké odolnosti proti obrušování
- minimální nasákavosti
- vysoké estetické kvality povrchu výrobků.

Tyto prvky výrazně přispívají k bezpečnosti silničního provozu svým speciálně navrženým tvarem.

VIBROLISOVANÉ OBRUBNÍKY

Klasickou technologií vibrolisování jsou vyráběny standardní obrubníky, které splňují veškerá pevnostní i estetická hlediska. Obrubníky silniční H, obrubníky silniční T, obrubníky zahradní R, krajníky a trávnické lemy jsou vyrobeny z vibrolisovaného betonu vyráběného dvouvrstvou technologií. Spolupůsobení tlaku a vibrace zajišťuje u vibrolisovaných obrubníků vysokou pevnost a dokonalý estetický vzhled. Řádné ztuhnutí a propojení obou vrstev dává prvkům vynikající mechanicko-fyzikální vlastnosti.

Dvouvrstvá technologie výroby umožňuje optimální využití dvou typů speciálních betonů, které zaručují plnění námi deklarovaných vlastností stanovených v požadavcích evropské harmonizované normy ČSN EN 1340. Beton třídy C30/37, používaný pro výrobu vibrolisovaných obrubníků, vyhovuje požadavkům stupně agresivity prostředí XF4 dle normy ČSN EN 206.

Obrubníky se vyrábějí standardně v přírodní šedé barvě.